

## Hohldeckenanker FHY galvanisch verzinkter Stahl

Zulässige Lasten<sup>1)3)</sup> eines Einzeldübels in Spannbeton-Hohlplattendecken der Festigkeit  $\geq$  C45/55.

Typ	Spiegeldicke	Montage- drehmoment	Zulässige Last	Erforderlicher Randabstand (bei einem Rand) für Max. Last	Min. Achsabstand	Min. Randabstand
	$d_u$ [mm]	$T_{inst}$ [Nm]	$F_{zul}^{2)}$ [kN]	[mm]	$s_{min}^{4)}$ [mm]	$c_{min}^{4)}$ [mm]
<b>FHY M6</b>	25 - 29	10	0,7	150	70	100
	30 - 39		0,9		80	
	$\geq 40$		2,0		100	
<b>FHY M8</b>	25 - 29	10	0,7		70	
	30 - 39		0,9		80	
	$\geq 40$		2,0		100	
<b>FHY M10</b>	30 - 39	20	1,2		80	
	$\geq 40$		3,0		100	

Für die Bemessung ist der gesamte Zulassungsbescheid Z-21.1-1711 zu beachten.

<sup>1)</sup> Die in der Zulassung geregelten Sicherheitsfaktoren sind berücksichtigt.

<sup>2)</sup> Gültig für Zuglast, Querlast und Schrägzug unter jedem Winkel. Bei Querlasten mit Hebelarm (Biegung) sowie bei reduzierten Rand- und Achsabständen (Dübelgruppen) siehe Zulassung.

<sup>3)</sup> Für Schraubenfestigkeitsklasse 4.6.

<sup>4)</sup> Kleinster möglicher Achs- bzw. Randabstand bei gleichzeitiger Reduzierung der zulässigen Last.

**Hohldeckenanker FHY nicht rostender Stahl A4**

 Empfohlene Lasten <sup>1) 3)</sup> eines EinzeldüBELs in Spannbeton-Hohlplattendecken der Festigkeit  $\geq$  C45/55

Typ	Spiegeldicke  $d_u$ [mm]	Montage- drehmoment  $T_{inst}$ [Nm]	Empfohlene Last  $F_{empf}^{2)}$ [kN]	Erforderlicher Randabstand (bei einem Rand) für Max. Last  [mm]	Min. Achsabstand  $s_{min}^{4)}$ [mm]	Min. Randabstand  $c_{min}^{4)}$ [mm]
<b>FHY M6 A4</b>	25 - 29	10	0,7	150	70	100
	30 - 39		0,9		80	
	$\geq 40$		2,0		100	
<b>FHY M8 A4</b>	25 - 29	10	0,7		70	
	30 - 39		0,9		80	
	$\geq 40$		2,0		100	
<b>FHY M10 A4</b>	30 - 39	20	1,2	80		
	$\geq 40$		3,0	100		

<sup>1)</sup> Erforderlicher Sicherheitsfaktor ist berücksichtigt.

<sup>2)</sup> Gültig für Zuglast, Querlast und Schrägzug unter jedem Winkel.

<sup>3)</sup> Für Schraubenfestigkeitsklasse A4-70.

<sup>4)</sup> Kleinster möglicher Achs- bzw. Randabstand bei gleichzeitiger Reduzierung der zulässigen Last.